Committee has ceased to be relevant in the present context. It has been decided that like other financial organisations, funding and financing of ships should also be handled by the Ministry of Finance through an appropriate designated financial institution. A Working Group has been set up to look into the modalities •oi transferring this work from Shipping Development Fund Committee to the new designated institution which is proposed to be set up under the Companies Act by the Industrial Credit and Investment Corporation of India (ICICI) as promoter along with other financial institutions.

(b) Details are given at Annexure I, II, UI and IV. *[Se$_c$* Appendix CXXXIX, Annexure Ko. 22, 23, 24 and 25].

(c) Steps taken by Shipping Development Fund Committee to recover the dues from defaulting shipping companies
ide issuance of notices to aU defaulting shipping companies to repay the defaulted amounts and foreclosure of mortgages against the ships of companies and getting them sold through courts and pcljusling the sale proceeds towards the defaulted amounts. Further steps proposed by Government for recovering outstanding rom defaulting companies, tnelude certain legislative measures for speedier and effective recoveries.

Need of helicopter services in various sectors

LRI BIR BHADRA PRATAP SINGH; Wil] the Minister of TRANSPORT be pleased to s'ate;

(a) whether it is a fact that ther: is a growing need for helicopter ser-. .. sector$_s$ like pe'roleum sector, intra-city transport etc.;

(b) 'f so. what are the deta'ls thereof;

(c) whether it ie fact 'hat ' projects involving acquisition of helicopters in the S'atelprivnte sector h?v$_e$ been delayed because of the insistence on 'he part of the H"! Corporaton of Tndia that a no-objection certificate be obtained from it for such acquisiuon;

(d) whc-Uiej- it is mandatory to obtain approval of the Helicopter Corporation of India for acquiring helicopters; and

(e) if so, the reasons therefor?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER); (a) Yes, !Sir.

(b) Based on the projections of Oil & Natural Gas Commission of their work load till the end of the 7th Plan period (1989-90), the requirements of medium epters i$_&$ not likely to increase beyond 25 during the period 19S7—90, wh'le tbe requirement.; of small helicopters for pipeline support is expected to increas^ from 9 to 15 by 1990. The requiremei ae Non-Oil Sector including infra-city transport are at present at 17 medium helicopters.

(c) to (e) It is at present not mandafor State Governments or the P"" vate sectOT to obtain 'No objection' certificates from the Helicopter Corporation of India Ltd. before acquiring helicopters.

Acquisition of Helicopters by the Holicopter Corporation of India

424. SHRI BHAGATRAM MANHAR: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the Heli• copter Corporation of India has decided medium-sized helicopters I France.

(b) if so, what are the'r plan$_s$ in regard to the acquiring of big and small sized helicopters: and

(c) wheher the H.C.T, is being allowed f$_o$ 'case helicopters from foreign manufacturers and, if so, what arg the details thereof?

THH MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLERV (a) Yes, Sir.

(b) The Helicopter Corporation of India does not have any plans, at the moment, of acquiring of large and small helicopters.

(c) No, Sir.

दिल्ली के अस्पतालों में रैफरल योजना

425. **श्री जगदंबी प्रसाद यादव :** क्या **स्वास्थ्य और परिवार कल्याण** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दिल्ली नगर निगम के सभी बड़े अस्पतालों को रेफरल अस्पतालों के रूप में परिवर्तित करने की कोई योजना है, यदि हां, तो यह कब तक कार्यान्वित की जायेगी ; और

(ख) यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है ?

स्वास्थ्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (कुमारी सरोज खापर्ड) : (क) और (ख) दिल्ली स्थित केन्द्रीय सरकार के अस्पतालों के कार्यकरण में सुधार लाने के लिये स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय अनेक प्रस्तावों पर विचार कर रहा है। इनमें से एक प्रस्ताव ऐसे अस्पतालों में उपचार को रेफरल पद्धति स्थापित करने के बारे में है । इस प्रकार के प्रस्ताव पर कोई अंतिम निर्णय नहीं लिया गया है ।

ग्रामीण क्षेत्रों में खेलों का विकास

426. **श्री जगदंबी प्रसाद यादव :** क्या **मानव संसाधन विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) केन्द्रीय सरकार द्वारा ग्रामीण क्षेत्रों में स्कूल तथा कालेज स्तर पर सभी प्रकार के खेलों के विकास हेतु क्या कदम उठाये जा रहे हैं क्योंकि वहां न तो खेल के मैदान है और न ही अन्य सुविधायें उपलब्ध हैं ; और

(ख) इस संबंध में भावी योजनायें क्या है ?

युवा कार्यक्रम और खेल तथा महिला और बाल विकास विभागों में राज्य मंत्री (श्रीमती मारग्रेट आल्वा) : (क) और (ख) स्कूल और कालेज जिसमें ग्रामीण क्षेत्रों में स्थित स्कूल और कालेज भी शामिल हैं, में खेलों के बहुमुखी विकास को बढ़ावा देने को ध्यान में रखकर खेल तथा शारीरिक शिक्षा को सीखने की प्रक्रिया का एक अभिन्न अंग बनाया गया है और यह शिक्षा पर राष्ट्रीय नीति 1986 में व्यवस्था के अनुसार निष्पादन के मूल्यांकन में शामिल की जायेगी । इसी संदर्भ में , स्कूलों और कालेजों में खेलों को बढ़ावा देने के लिये कुछ नई योजनायें पहले ही चल रही हैं, जिनमें से पुरुस्कार राशि के जरिये स्कूलों में खेल कूद को बढ़ावा देने के लिये प्रोत्साहन योजना, राष्ट्रीय खेल प्रतिभा खोज, प्रतियोगिता, राष्ट्रीय खेल संगठन योजना, राष्ट्रीय प्रतिभा खोज छात्रवृत्तियां आदि का उल्लेख किया जा सकता है । इसके अतिरिक्त, विभाग और राज्य सरकारों की कई अन्य योजनायें भी स्कूली बच्चों जिनमें अन्य सभी शामिल हैं, को लाभ पहुंचाती हैं ।

Helicopter services in private sector

427. SHRI BHAGATRAM MANHAR: Will the Minister of TRANSPORT be pleased to state;

whether it is a. fact that the H. C. I. i_s likely to take over all the helicopters services in India; and

if not, what are the areas/sectors reserved for th_e H.C.I, and Jioie left open for private operators?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) No, Sir.

(b) Helicopter acquired by the Helicopter Corporation of India will initially be utilized mainly fox providing air transport